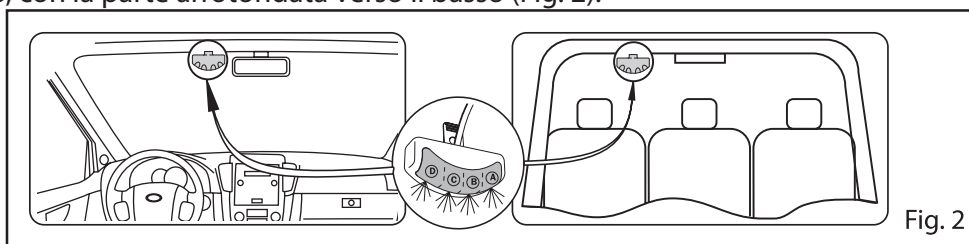
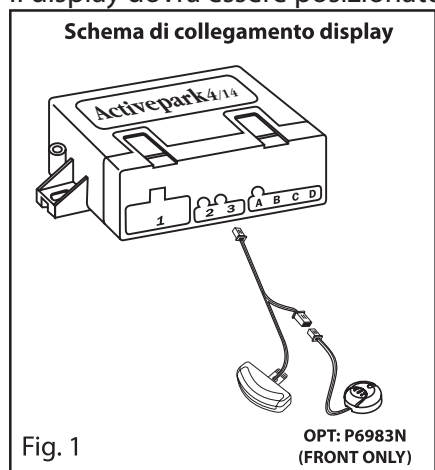


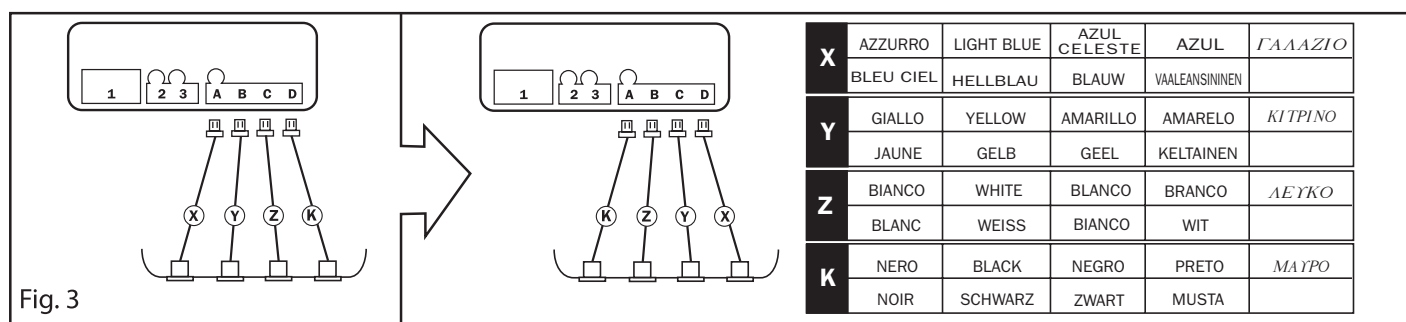
Il display dovrà essere posizionato, con la parte arrotondata verso il basso (Fig. 2).



In alcune vetture questo non è possibile e per poter posizionare il display led con la parte arrotondata verso l'alto, è necessario invertire simmetricamente l'inserimento dei cavi capsule nei connettori centralina (Fig. 3).

**Questo è fondamentale per non avere una segnalazione inversa dell'ostacolo rispetto alla reale posizione.**

Per l'installazione utilizzare il biadesivo in dotazione.



All'attivazione del sistema avverrà una segnalazione visiva tramite lampeggio di tutti e 4 i led del display con colorazione **BIANCA**.

Attraverso un colore rappresentativo di pericolo verrà indicata l'area in cui viene rilevato l'ostacolo; questo per ogni singolo canale del sistema e in maniera totalmente indipendente in quanto ogni led identifica una capsula (vedi Fig. 4).

**BLU** - Area in cui il sistema rileva l'ostacolo ma non lo segnala acusticamente perchè sufficientemente lontano da non destare preoccupazione (>110 cm).

**VERDE** - Area in cui il sistema rileva l'ostacolo e lo segnala acusticamente con un "beep" con bassa periodicità tale da attirare l'attenzione senza motivo di allarme (<110 cm).

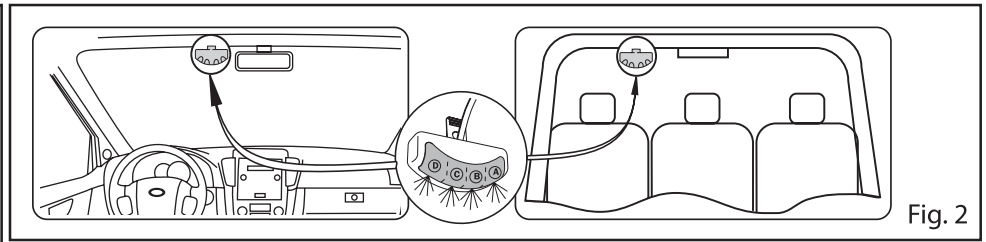
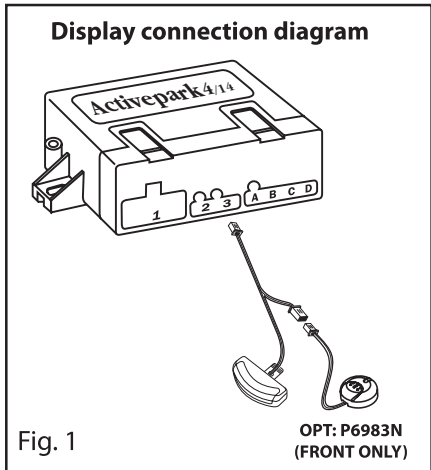
**GIALLO** - Area in cui il sistema rileva l'ostacolo e lo segnala acusticamente con un "beep" con alta periodicità tale da attirare l'attenzione (<65 cm).

**ROSSO** - Area in cui il sistema rileva l'ostacolo e lo segnala acusticamente con un "beep" fisso per indicare che è entrato nell'area ad alta pericolosità (offset area).



# INSTALLATION AND USER INSTRUCTION FOR DISPLAY LED

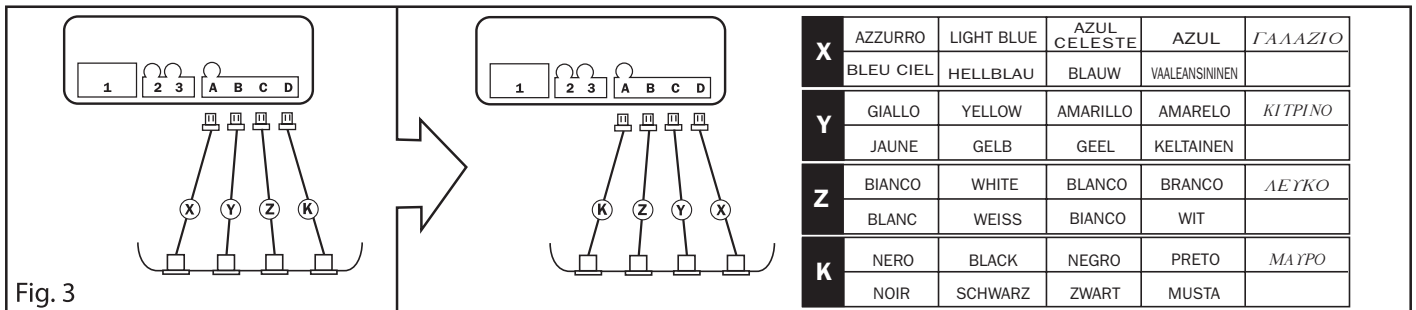
The display will be placed on the windshield near the rear mirror to ensure the best visibility of the same, with the rounded part down (Fig. 2).



In some cars this is not possible and, in order to place the LED display on the dashboard with the rounded upwards, it is necessary to reverse the inclusion symmetrically cable connectors capsules in the unit (Fig. 3).

**This is very important for not having an alert of the obstacle inverse relation to real position.**

For installation use the biadhese included.



A buzzer sounds and all four leds flash **WHITE** when the rear sensors are active.

The area in which an obstacle is detected is indicated by a colour characteristic of danger; this applies to each channel of the rear sensor system and completely independently inasmuch as each led refers to a different capsule (see Fig. 4).

**BLUE** - Area in which the system detects an obstacle but the buzzer does not sound since it is not close enough to constitute a hazard (>110 cm).

**GREEN** - Area in which the system detects an obstacle and the buzzer beeps slowly to attract the driver's attention without indicating a hazard (<110 cm).

**YELLOW** - Area in which the system detects an obstacle and buzzer beeps rapidly to attract the driver's attention (<65 cm).

**RED** - Area in which the system detects an obstacle and the buzzer sounds continuously to indicate that the obstacle is in the danger zone (offset area).

